



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS GROUP

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suisse)
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France)
Don F.B. Della Torre 4 IT-20157 Milano (Italie)
Calle Girona 107 bureau 28, 08203 Sabadell-Barcelona (España)
www.amosan.eu.com



FICHA TÉCNICA: NP300

PRODUCTO: NOPOL DIESEL

Marca: WARM UP®

Referencia :WU-NP300

Envase: bote de 300ml



NOPOL PETROL

Reductor de emisiones contaminantes, motores Gasolina pasa la prueba anti-polución más fácilmente.

WARM UP® Nopol Petrol es un tratamiento de nueva generación que cumple con las últimas normativas EURO 6. Esta nueva fórmula actúa instantáneamente para reducir las emisiones contaminantes de los carburantes gasolina mejorando asimismo el rendimiento de los motores de generaciones antiguas y nuevas. Producto ideal antes de pasar la prueba anti-contaminación.

► Ventajas:

- ✓ Reduce las emisiones contaminantes: hollín, humo negro, HC (hidrocarburos incombustibles), CO (monóxido de carbono), CO₂ (dióxido de carbono) y C (polvo y partículas).
- ✓ Protege el sistema de inyección (bomba, inyector) y reduce el ensuciamiento.
- ✓ Aumenta la cantidad de oxígeno en la cámara de combustión (para una mejor carburación y combustión del carburante).
- ✓ Reduce la formación de depósitos en la cámara de combustión.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor.
- ✓ Reduce el consumo de carburante.
- ✓ Para motores de 4T gasolina turismos, vehículos de transporte, agrícolas, obras públicas, marítimos, etc.
- ✓ Aplicable en generaciones antiguas y nuevas de motores diésel con o sin turbo.
- ✓ Compatible con generaciones antiguas y nuevas de carburantes gasolina.
- ✓ Compatible con los sistemas de inyección directa e indirecta: conducto común, inyector-bomba.
- ✓ Compatible con sonda lambda, válvula EGR, filtro de partículas (FP) y catalizadores.

► Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ Contiene XT3 NANO COMBUST, activo en post-combustión:
- ✓ actúa en la cámara de combustión para reducir las emisiones contaminantes.
- ✓ Acción instantánea.



► Dosis y modo de empleo:

- ✓ Verter en el depósito antes de llenar con carburante. 1 botella de 300 ml para un depósito lleno de carburante (hasta 60 litros de carburante).
- ✓ Aplicación en la prueba anti-polución: aplicar una botella de 300 ml y rellenar con 20 litros de carburante diésel. Efectuar un recorrido de 20 minutos utilizando las velocidades antes de presentarse a la prueba anti-polución.
- ✓ Para un uso urbano, renovar el tratamiento cada 5.000 km.
- ✓ Si su sistema de inyección está demasiado sucio, efectuar un tratamiento previo con WARM UP® Injection Purge Petrol (ref: WU-IPP1000).